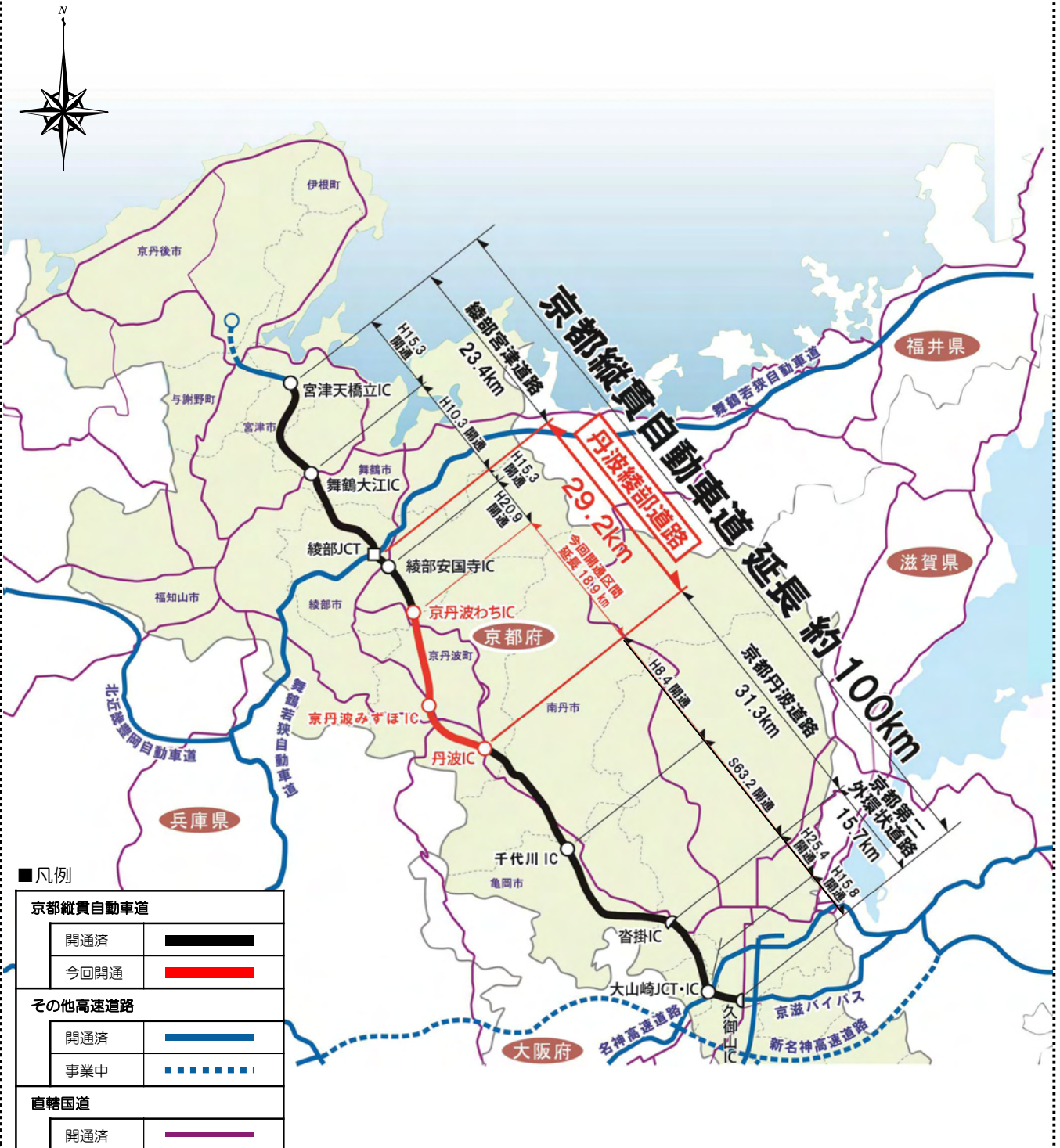


京都縦貫自動車道

■ 京都縦貫自動車道の概要

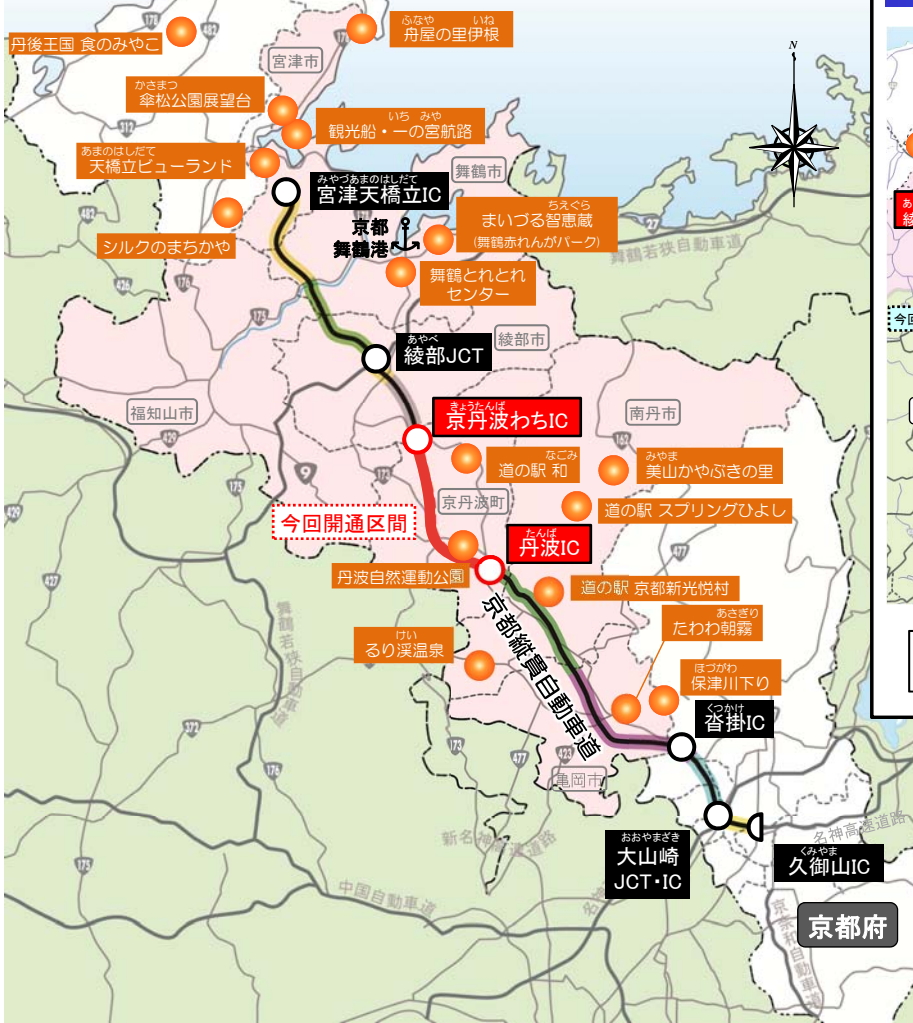
京都縦貫自動車道は、南北に長い京都府の北部地域と南部地域を結ぶ、全長約100kmの高規格幹線道路であり、京都府の北部地域と南部地域の連携強化を図り、京都府域全体の発展に貢献する道路として期待されています。



地域観光に寄与する京都縦貫自動車道

- 京都縦貫自動車道の段階的開通により、**京都北中部**への**所要時間が短縮**。
- 開通とともに**観光客数及び観光消費額が増加**。
- 全線開通により、**琵琶湖周辺**の**周遊観光ルート**が**形成**され、より一層の**観光交流、地域経済の好循環**に期待。

■京都縦貫自動車道の開通時期



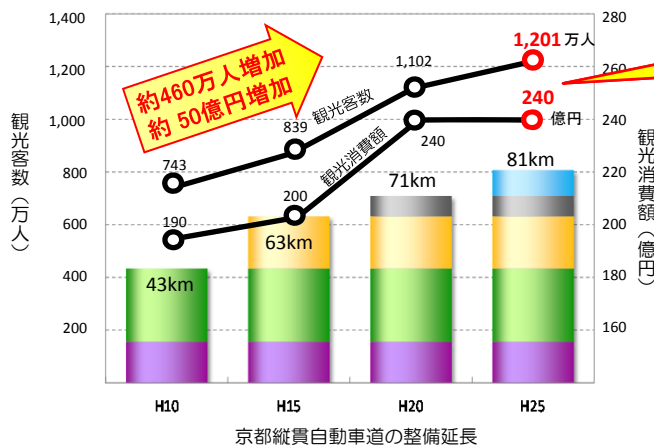
注) 主要観光施設は、10,000人以上(H25年GW期間中)の利用者のあった施設を示す。
出典：京都府資料

■周遊観光ルートを形成



- : 主要観光施設
- 京都縦貫自動車道
- 京都縦貫自動車道の開通時期～
- S63年開通
- H8～10年開通
- H15年開通
- H20年開通
- H25年開通
- 今回開通区間
- 京都北中部地域の沿線市町

■沿線地域の観光客数と観光消費額の推移



京都縦貫自動車道の整備とともに沿線地域の観光客数、観光消費額が増加

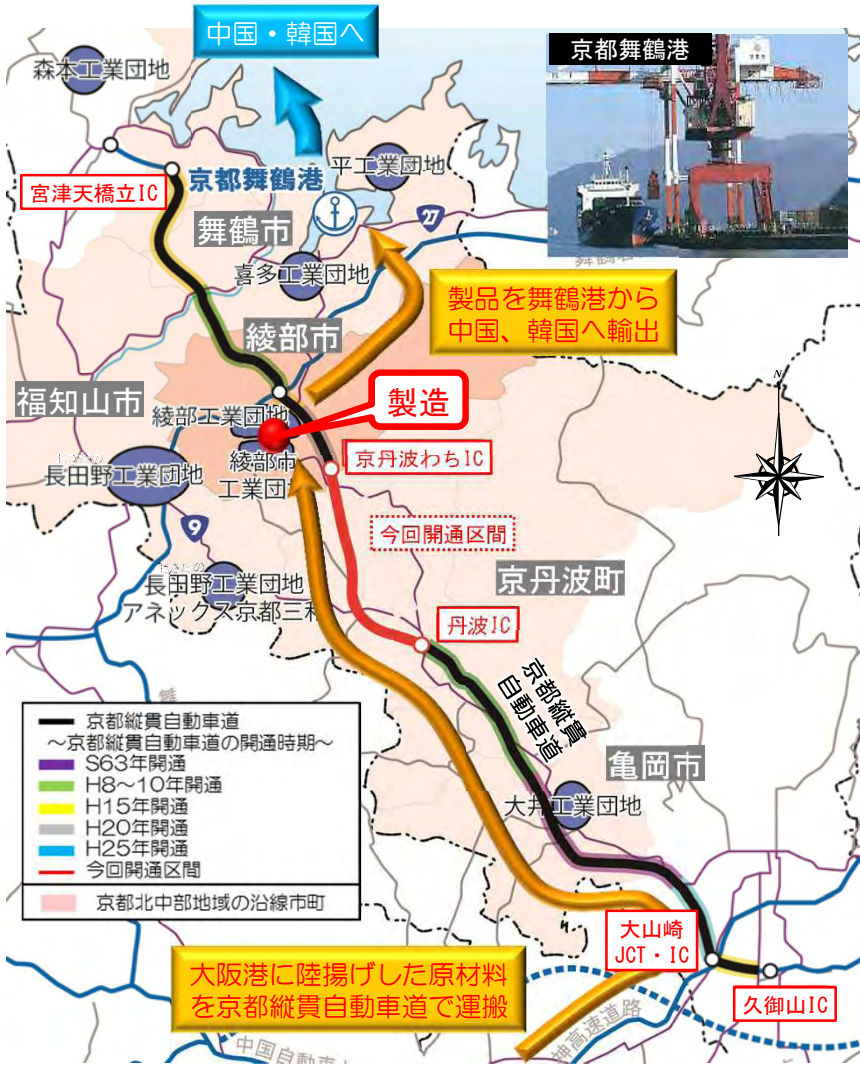
- 京都縦貫自動車道の開通時期
- H25年開通
- H20年開通
- H15年開通
- H8～10年開通
- S63年開通

＜出典＞京都府観光統計より（H10はH11値を示す）

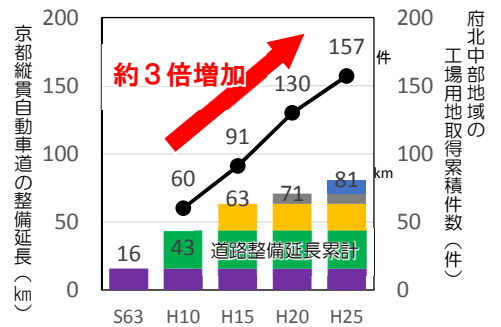
注) 京都北中部地域の京都縦貫自動車道沿線市町（福知山市、綾部市、舞鶴市、宮津市、亀岡市、南丹市、京丹波町）が集計対象

地域産業に寄与する京都縦貫自動車道

- 京都縦貫自動車道の段階的開通により、沿線における**企業立地が進展**。
- 地域の**製造品出荷額**や京都舞鶴港の**取扱貨物量**が増加し、**有効求人倍率も2倍**になるなど、**地域が活性化**。
- 全線開通により、更なる**企業立地の進展**、**民間需要の拡大**、**地域経済の活性化に期待**。

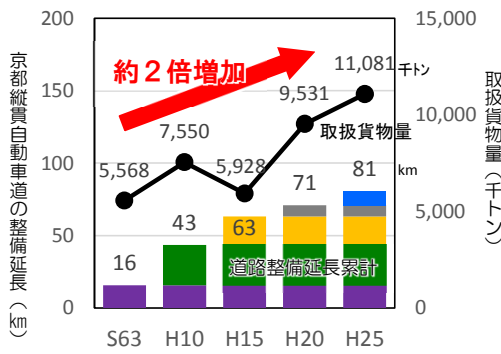


府北中部地域の工場用地取得累積件数



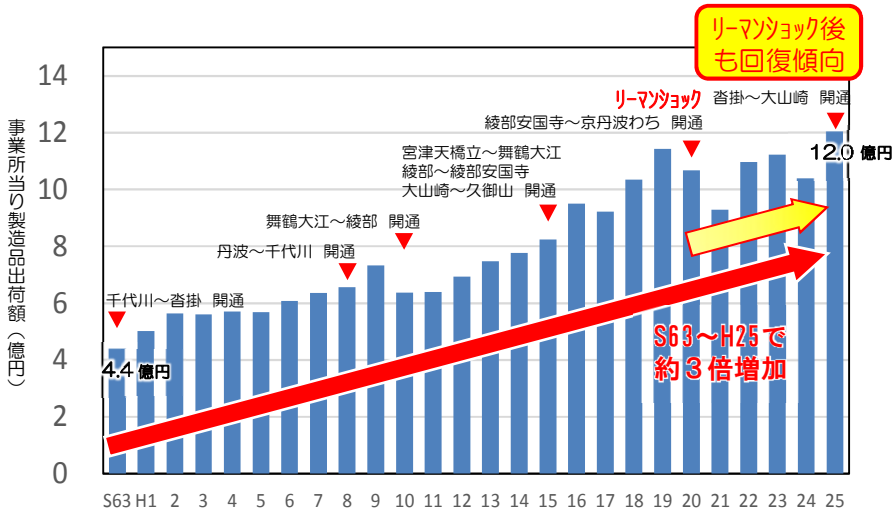
出典：工業立地動向調査
 注) 工場用地取得累積件数は、亀岡市以北の1,000㎡以上の工場用地の取得件数(研究所含む)

舞鶴港の取扱貨物量

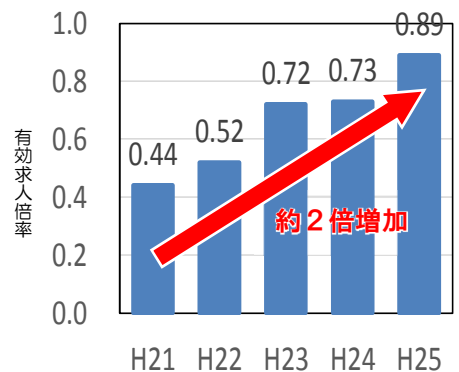


出典：京都舞鶴港港湾統計

製造品出荷額 (1事業所当り)



綾部市の有効求人倍率



出典：ハローワーク綾部

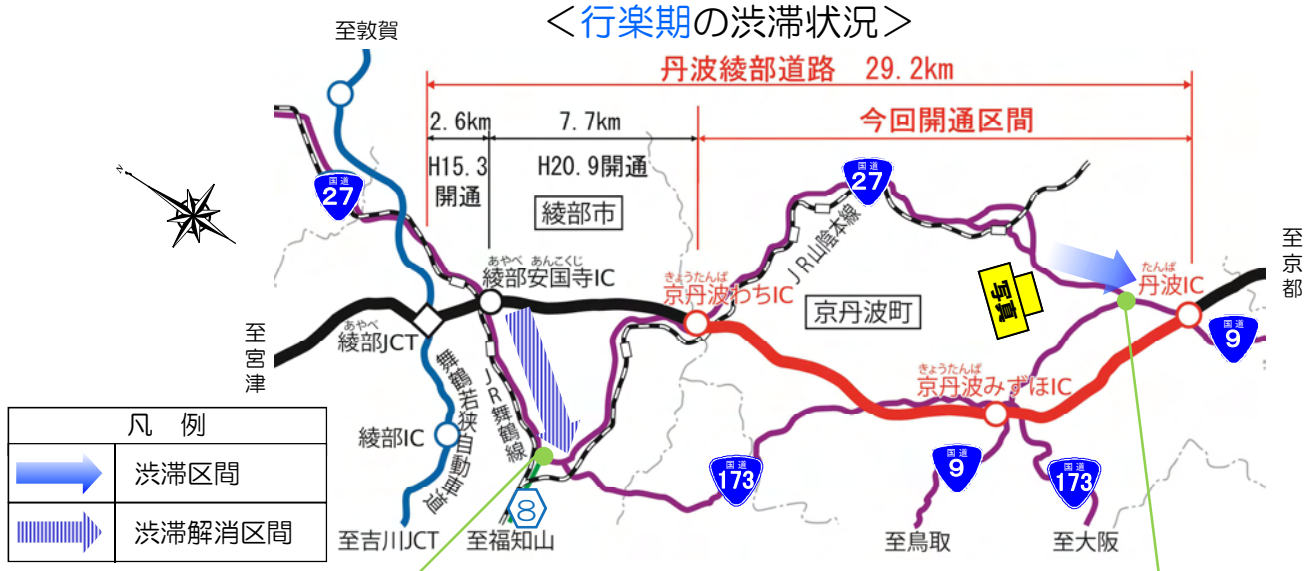
<出典> 工業統計書

注) 京都北中部地域の京都縦貫自動車道沿線市町(福知山市、綾部市、舞鶴市、宮津市、亀岡市、南丹市、京丹波町)の製造業の出荷額と事業所数より、1事業所当りの出荷額を算出

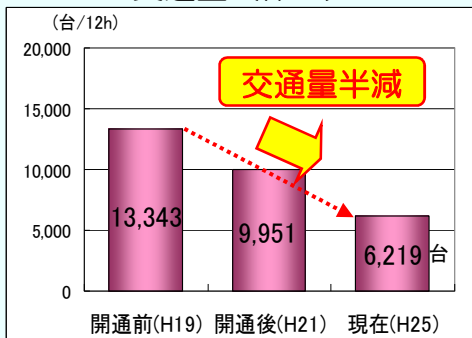
京都縦貫自動車道の開通により交通混雑が解消

- 国道27号 ^{みかた}味方・^{こも}蒲生交差点で夏の行楽期には交通混雑が発生。
- ^{あやべ}綾部安国寺IC～^{きょうたんば}京丹波わちIC間の部分開通により、^{みかた}味方交差点の交通混雑が解消。
- 残る区間の開通により、^{こも}蒲生交差点の交通混雑の緩和に期待。

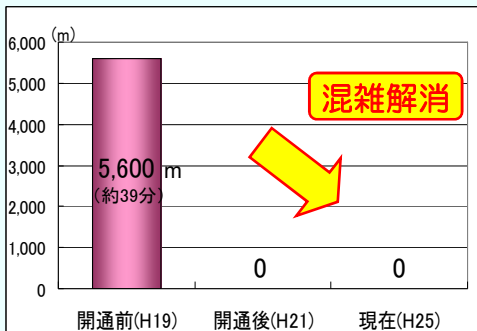
<行楽期の渋滞状況>



^{みかた}味方交差点の交通状況
交通量 (休日)

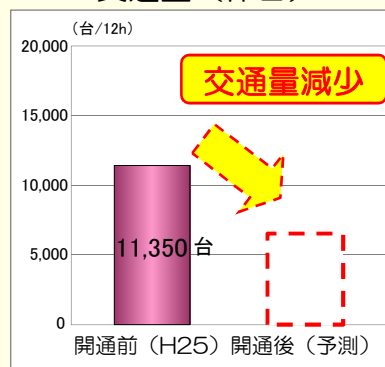


渋滞長 (休日夕方ピーク)



^{こも}蒲生交差点の交通状況

交通量 (休日)



渋滞長 (休日夕方ピーク)



() 内は通過時間



写真：国道27号蒲生交差点から2.8km地点の状況

平成25年8月4日 (日) 撮影

資料：福知山河川国道事務所調べ

調査日：【味方】 平成19年7月29日 (日)
平成21年8月9日 (日)
平成25年8月25日 (日)
【蒲生】 平成25年8月4日 (日)