



京都府道路公社

資料配布

配付  
日時

令和6年9月4日(水)  
14時00分

件名

**E27舞鶴若狭自動車道・E9京都縦貫自動車道・E9山陰近畿自動車道で  
夜間通行止め等を実施いたします**

概要

NEXCO 中日本 金沢支社、NEXCO 西日本 関西支社および京都府道路公社は、安全を何よりも優先し、安心・快適な高速道路をお客さまにご利用いただくために、E27 舞鶴若狭自動車道（E27 舞鶴若狭道）、E9 京都縦貫自動車道（E9 京都縦貫道）および E9 山陰近畿自動車道（E9 山陰近畿道）で、トンネルおよび道路構造物の点検・清掃、舗装補修工事、橋梁の床版防水工、区画柵設置工事、伸縮装置取替工事などをおこなうための昼夜連続および夜間の通行止めを実施させていただきます。

ご利用のお客さまには、通行止めに伴う、う回などによりご不便、ご迷惑をおかけしますが、お客さまへのご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。

**【昼夜連続通行止め】**

■E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC～ 敦賀 JCT(上下線 約 13km)

令和6年9月30日(月)0時から10月12日(土)6時まで

■E9 京都縦貫道 舞鶴大江 IC ～ 宮津天橋立 IC(上下線 約 11km)

令和6年10月15日(火)20時から10月18日(金)6時まで

※予備日:令和6年10月18日(金)6時から10月19日(土)6時まで

**【夜間通行止め】**

■E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC ～ 敦賀 JCT(上下線 約 13km)

令和6年10月15日(火)から10月18日(金) 各日 20時から翌6時まで(4夜間)

■E27 舞鶴若狭道 小浜 IC ～ 若狭美浜 IC(上下線 約 26km)

令和6年9月30日(月)から10月3日(木) 各日 20時から翌6時まで(4夜間)

※予備日:令和6年10月4日(金)から10月9日(水)の同時間帯(土日除く)

■E27 舞鶴若狭道 舞鶴西 IC ～ 小浜 IC まで(上下線 約 47km)

令和6年10月21日(月)から11月1日(金) 各日 20時から翌6時まで  
(うち10夜間、土日除く)

■E9 京都縦貫道 園部 IC ～ 宮津天橋立 IC(上下線 約 58km)

■E9 山陰近畿道 宮津天橋立 IC ～ 京丹後大宮 IC(上下線 約 11km)

令和6年10月15日(火)から11月1日(金) 各日 20時から翌6時まで  
(うち14夜間、土日除く)

資料配付先	○ 丹後記者クラブ      ○ 宮津市政記者クラブ
問い合わせ先	<p> <b>《E27 舞鶴若狭道 小浜IC～敦賀JCT》</b>          中日本高速道路株式会社 金沢支社 敦賀保全・サービスセンター          TEL 0770-25-5223（代表）          受付時間／平日9：00～17：00          通行止め期間中は24 時間受け付けいたします。       </p> <p> <b>《E27 舞鶴若狭道 舞鶴西IC～小浜IC》</b>          西日本高速道路株式会社 関西支社 福知山高速道路事務所          TEL 0773-27-7101（代表）          受付時間／平日9：00～17：00          夜間通行止め期間中は9：00～翌朝6：00 まで受け付けいたします。       </p> <p> <b>《E9 京都縦貫道 園部IC～宮津天橋立IC》</b>          西日本高速道路株式会社 関西支社 亀岡高速道路事務所          TEL 0771-21-1150（代表）          受付時間／平日9：00～17：00          夜間通行止め期間中は9：00～翌朝6：00 まで受け付けいたします。       </p> <p> <b>《E9 山陰近畿道 宮津天橋立IC～京丹後大宮IC》</b>          京都府道路公社山陰近畿自動車道事務所          TEL 0773-83-0074（代表）          受付時間／平日8：30～17：00          夜間通行止め期間中は8：30～翌朝6：00 まで受け付けいたします。       </p>

報道関係各位

中日本高速道路株式会社  
西日本高速道路株式会社  
京都府道路公社

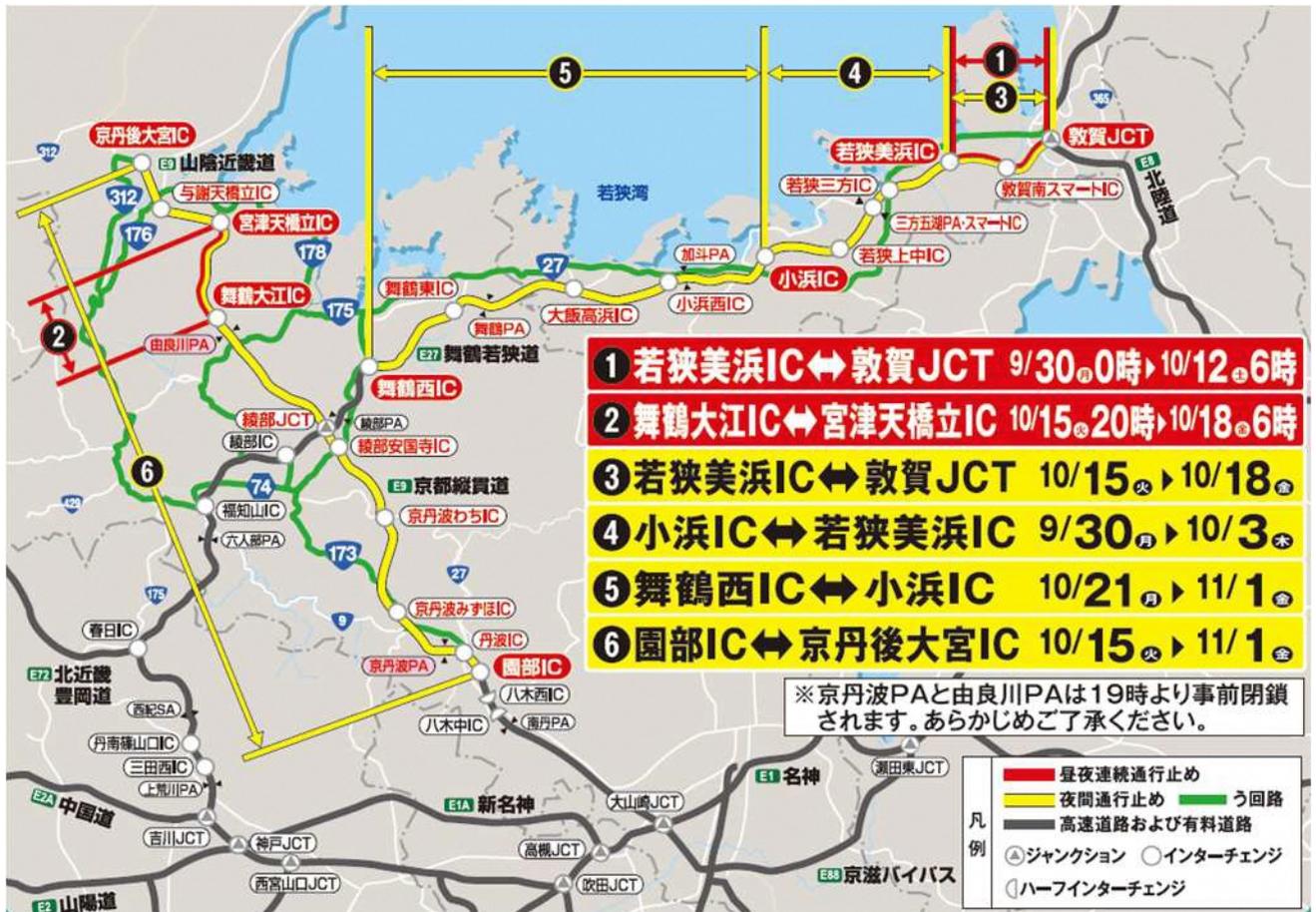
## E27 舞鶴若狭道・E9 京都縦貫道・E9 山陰近畿道で

### 通行止めを実施させていただきます

～通行止め時間帯は、国道9号・27号などの一般道へう回をお願いします～

NEXCO 中日本 金沢支社(金沢市神野町東、支社長・森島 貴代治)、NEXCO 西日本 関西支社(茨木市岩倉町、支社長・安達 雅人)および京都府道路公社(京都市上京区、理事長・神 敏郎)は、安全を何よりも優先し、安心・快適な高速道路をお客さまにご利用いただくために、E27舞鶴若狭自動車道(E27 舞鶴若狭道)、E9 京都縦貫自動車道(E9 京都縦貫道)および E9山陰近畿自動車道(E9 山陰近畿道)で、トンネルおよび道路構造物の点検・清掃、舗装補修工事、橋梁の床版防水工、区画柵設置工事、伸縮装置取替工事などをおこなうための昼夜連続および夜間の通行止めを実施させていただきます。

ご利用のお客さまには、通行止めに伴う、う回などによりご不便、ご迷惑をおかけしますが、お客さまへのご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。



■ 通行止め期間と区間

①【昼夜連続通行止め】

E27 舞鶴若狭道 <sup>わかきみはま</sup>若狭美浜インターチェンジ (IC) ~ <sup>つるが</sup>敦賀ジャンクション (JCT) (上下線 約 13km)  
2024 年 9 月 30 日 (月) 0 時 から 10 月 12 日 (土) 6 時まで

②【昼夜連続通行止め】

E9 京都縦貫道 <sup>まいづるおおえ</sup>舞鶴大江IC ~ <sup>みやづあまのはしだて</sup>宮津天橋立IC (上下線 約 11km)  
2024 年 10 月 15 日 (火) 20 時 から 10 月 18 日 (金) 6 時まで  
※予備日：2024 年 10 月 18 日 (金) 6 時 から 10 月 19 日 (土) 6 時まで

③【夜間通行止め】

E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC ~ 敦賀 JCT (上下線 約 13km)  
2024 年 10 月 15 日 (火) から 10 月 18 日 (金) 各日 20 時から翌 6 時まで (4 夜間)

④【夜間通行止め】

E27 舞鶴若狭道 <sup>おばま</sup>小浜IC ~ 若狭美浜 IC (上下線 約 26km)  
2024 年 9 月 30 日 (月) から 10 月 3 日 (木) 各日 20 時から翌 6 時まで (4 夜間)  
※予備日：2024 年 10 月 4 日 (金) から 10 月 9 日 (水) の同時間帯 (土日除く)

⑤【夜間通行止め】

E27 舞鶴若狭道 <sup>まいづるにし</sup>舞鶴西IC ~ 小浜 IC まで (上下線 約 47km)  
2024 年 10 月 21 日 (月) から 11 月 1 日 (金) 各日 20 時から翌 6 時まで (うち 10 夜間、土日除く)

⑥【夜間通行止め】

E9 京都縦貫道 <sup>そのべ</sup>園部IC ~ 宮津天橋立 IC (上下線 約 58km)  
E9 山陰近畿道 <sup>きょうたん ごおおみや</sup>宮津天橋立 IC ~ 京丹後大宮IC (上下線 約 11km)  
2024 年 10 月 15 日 (火) から 11 月 1 日 (金) 各日 20 時から翌 6 時まで (うち 14 夜間、土日除く)

通行止め日程表

区 間	9/30	10/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	11/1	2								
① 若狭美浜IC ~ 敦賀JCT	■																																									
② 舞鶴大江IC ~ 宮津天橋立IC																																										
③ 若狭美浜IC ~ 敦賀JCT																																										
④ 小浜IC ~ 若狭美浜IC																																										
⑤ 舞鶴西IC ~ 小浜IC																																										
⑥ 園部IC ~ 京丹後大宮IC																																										

#### ■ 夜間通行止め(若狭美浜 IC～敦賀 JCT 間)について

E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC～敦賀 JCT 間は、2024 年 10 月 15 日(火)から 10 月 18 日(金)の各日 20 時から翌 6 時までの期間、暫定二車線区間の区画柵設置工事のため夜間通行止めをおこないますが、昼夜連続通行止めにおける工事の進捗により、実施の取り止めや期間を短縮する場合があります。当日の工事規制情報については NEXCO 中日本 WEB サイトにてご案内しておりますので、ご出発前には最新の交通情報をご確認ください。

工事規制予定 MAP <https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

#### ■ 昼夜連続通行止め(舞鶴大江 IC～宮津天橋立 IC 間)について

E9 京都縦貫自動車道 舞鶴大江 IC～宮津天橋立 IC 間で 2024 年 10 月 15 日(火)20 時から 10 月 18 日(金)6 時まで暫定二車線区間の伸縮装置取替工事のため昼夜連続通行止めをおこないますが、天候や工事の進捗により、予備日を使用する場合があります。当日の工事規制情報については NEXCO 西日本 WEB サイトにてご案内しておりますので、ご出発前には最新の交通情報をご確認ください。

[https://www.w-nexco.co.jp/traffic\\_info/construction/](https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/)

#### ■ 当該通行止め区間の走行に関する注意事項

- (1)通行止め時間帯は、通行止め区間内の休憩施設での駐車・休憩はできません。
- (2)荒天の場合、通行止めを順延する場合があります。お出かけ前に交通情報をご確認ください。
- (3)京丹波 PA と由良川 PA は 19 時より事前閉鎖されます。あらかじめご了承ください。

#### ■ 悪天候の場合の実施判断

夜間通行止めの実施判断は、実施当日の 16 時までにおこないます。悪天候の場合、中止・延期の場合がありますので、お出かけ前に各 WEB サイトをご確認ください(参考資料-1「4. 通行止めに関する情報」)。

NEXCO 中日本 <https://construction.c-nexco.co.jp/list>

NEXCO 西日本 [https://www.w-nexco.co.jp/traffic\\_info/construction/](https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/)

京都府道路公社 <http://www.kyo-miti.jp/>

資料配付先	福井県政記者クラブ、敦賀記者クラブ、小浜記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、京都府政記者室、福知山市政記者クラブ、綾部新聞記者クラブ、舞鶴記者会、亀岡市政記者クラブ、宮津市政記者クラブ、丹後記者クラブにお配りしています。						
お問い合わせ先 (マスコミ専用)	<table border="0"> <tr> <td>中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課</td> <td>TEL 076-240-4936</td> </tr> <tr> <td>西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課</td> <td>TEL 06-6344-9376</td> </tr> <tr> <td>京都府道路公社 業務課</td> <td>TEL 075-415-2321</td> </tr> </table>	中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課	TEL 076-240-4936	西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課	TEL 06-6344-9376	京都府道路公社 業務課	TEL 075-415-2321
中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課	TEL 076-240-4936						
西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課	TEL 06-6344-9376						
京都府道路公社 業務課	TEL 075-415-2321						
お問い合わせ先 (お客さま用)	<p><b>【工事に関するお問い合わせ】</b></p> <p>《E27 舞鶴若狭道 小浜 IC～敦賀 JCT》  中日本高速道路株式会社 金沢支社 敦賀保全・サービスセンター  TEL 0770-25-5223(代表)  受付時間／平日 9:00～17:00  通行止め期間中は 24 時間受け付けいたします。</p> <p>《E27 舞鶴若狭道 舞鶴西 IC～小浜 IC》  西日本高速道路株式会社 関西支社 福知山高速道路事務所  TEL 0773-27-7101(代表)  受付時間／平日 9:00～17:00  夜間通行止め期間中は 9:00～翌朝 6:00 まで受け付けいたします。</p> <p>《E9 京都縦貫道 園部 IC～宮津天橋立 IC》  西日本高速道路株式会社 関西支社 亀岡高速道路事務所  TEL 0771-21-1150(代表)  受付時間／平日 9:00～17:00  夜間通行止め期間中は 9:00～翌朝 6:00 まで受け付けいたします。</p> <p>《E9 山陰近畿道 宮津天橋立 IC～京丹後大宮 IC》  京都府道路公社山陰近畿自動車道事務所  TEL 0773-83-0074(代表)  受付時間／平日 8:30～17:00  夜間通行止め期間中は 8:30～翌朝 6:00 まで受け付けいたします。</p> <p><b>【高速道路の通行料金などに関するお問い合わせ】</b></p> <p>ONEXCO 西日本お客さまセンター 受付時間／24 時間受付  TEL 0120-924-863(フリーダイヤル／通話料無料)  ※上記電話をご利用になれない場合、TEL 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>ONEXCO 中日本お客さまセンター 受付時間／24 時間受付  TEL 0120-922-229(フリーダイヤル／通話料無料)  ※上記電話をご利用になれない場合、TEL 052-223-0333(通話料有料)</p> <p>※工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合があります。</p>						

1. 通行止め区間のう回路ご案内

E27 舞鶴若狭道、E9 京都縦貫道および E9 山陰近畿道の通行止め時には、国道 8 号、9 号、国道 27 号、173 号、176 号、312 号へのう回をお願いいたします。



各通行止め区間の推奨う回路と所要時間は次のとおりです。

道路名	通行止め区間	推奨う回路	想定所要時間[通常交通状況]
E27 舞鶴若狭道	① ③ 若狭美浜 IC～敦賀 JCT	国道 8 号、27 号	う回路利用の場合 約 20 分 (通常高速利用時 約 12 分)
E27 舞鶴若狭道	① ③ ④ 小浜 IC～敦賀 JCT	国道 8 号、27 号	う回路利用の場合 約 60 分 (通常高速利用時 約 34 分)
E27 舞鶴若狭道	⑤ 舞鶴西 IC～小浜 IC	国道 27 号	う回路利用の場合 約 100 分 (通常高速利用時 約 40 分)
E9 京都縦貫道 E9 山陰近畿道	② ⑥ 園部 IC～京丹後大宮 IC	国道 9 号、27 号、173 号、 176 号、312 号	う回路利用の場合 約 165 分 (通常高速利用時 約 61 分)

※ 吉川 JCT～敦賀 JCT 間は、E2A 中国自動車道(E2A 中国道)、E1A 新名神高速道路(E1A 新名神)、E1 名神高速道路(E1 名神)および E8 北陸自動車道(E8 北陸道)での広域う回路もご利用になれます。

(参考:E2A 中国道 吉川 IC から E8 北陸道 敦賀 IC までの走行例)

ルート	距離	通常料金 (普通車)
吉川 IC⇔《E27 舞鶴若狭道経由》⇔敦賀 IC	約 166km	4,210 円
吉川 IC⇔《E2A 中国道・E1A 新名神・E1 名神・E8 北陸道経由》⇔敦賀 IC	約 200km	4,210 円

※E2A 中国道・E1A 新名神・E1 名神・E8 北陸道経由で広域う回される場合、E27 舞鶴若狭道経由と同一料金でご利用いただけます。

2. 通行止め時の主な作業内容

### (1) 道路構造物の点検・清掃など

トンネルや橋梁、照明設備などの道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《設備点検・清掃》



《トンネル側壁清掃》

### (2) 舗装補修工事

走行安全性・快適性の確保のため、舗装面のひび割れや段差などが顕著に発生している箇所を修復する舗装補修工事をおこないます。



《路面損傷箇所の補修》



《路面標示工の施工》

### (3) 橋梁の床版防水工

橋梁の床版※に雨水などが浸透すると床版の耐荷力や耐久性に悪影響を及ぼすため、防水層を設けています。舗装損傷（ポットホールなど）に伴い防水層も損傷しているため、損傷した防水層の再施工をおこないます。



《傷んだ舗装撤去状況》



《床版防水工施工状況》

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材のことです。

#### (4) 区画柵設置工事

重大事故につながりやすい暫定 2 車線区間での高速道路の正面衝突事故防止対策として、ラバーポールに代えて区画柵(センターパイプ、センターブロック)の試行設置箇所の拡大をおこないます。



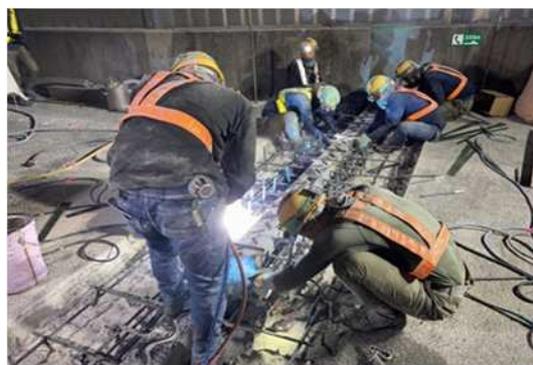
《センターパイプ設置の例》



《センターブロック設置の例》

#### (5) 伸縮装置取替工事

走行の安全性・快適性の確保のため、老朽化した伸縮装置の取替工事をおこないます。



《伸縮装置取替施工状況》

### 3. 乗継料金調整について

当該通行止めにより、高速道路を流出 IC で一旦流出し、一般道をう回して再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《乗継 IC》

通行止め区間: 若狭美浜 IC～敦賀 JCT

期間: 9月30日(月)0時～10時 12日(土)6時、10月15日(火)～10月18日(金)(各日 20:00～翌 6:00)

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC※1	
			流出 IC ※2※3※4	再流入 IC ※4
E27 舞鶴若狭道	上下線 若狭美浜 IC ～敦賀 JCT	舞鶴若狭道 (上り線)をご利用の場合	【E8 北陸道】 木之本 IC・小谷城スマート IC 長浜 IC・敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC・武生 IC	【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・若狭三方 IC・ 三方五湖スマート IC・ 若狭上中 IC・小浜 IC
		舞鶴若狭道 (下り線)をご利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・若狭三方 IC・ 三方五湖スマート IC 若狭上中 IC	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC・武生 IC・ 鯖江 IC・木之本 IC・ 小谷城スマート IC・長浜 IC・ 米原 IC 【E1 名神】 彦根 IC

通行止め区間: 小浜 IC～敦賀 JCT

期間: 9月30日(月)～10時 3日(木)(各日 20:00～翌 6:00) 予備日 10月4日(金)～10月9日(水)

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC※1	
			流出 IC ※2※3※4	再流入 IC ※4
E27 舞鶴若狭道	上下線 小浜 IC ～敦賀 JCT	舞鶴若狭道 (上り線)をご利用の場合	【E8 北陸道】 木之本 IC・小谷城スマート IC 長浜 IC・敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC・武生 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・小浜西 IC・大飯高浜 IC・ 舞鶴東 IC
		舞鶴若狭道 (下り線)をご利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・小浜西 IC	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC・ 武生 IC・鯖江 IC・木之本 IC・小谷 城スマート IC・長浜 IC・米原 IC 【E1 名神】 彦根 IC

通行止め区間: 園部 IC～京丹後大宮 IC

期間: 10月15日(火)～10月18日(金)(各日 20:00～翌 6:00)

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC※1	
			流出 IC ※2※3	再流入 IC
E9 E9 京山 都陰 縦近 貫畿 道道	上下線 園部 IC ～京丹後大宮 IC	京都縦貫道 (下り線)をご利用の場合	【E9 京都縦貫道】 園部 IC	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC・綾部 IC・舞鶴西 IC・舞 鶴東 IC
		舞鶴若狭道 (上り線)をご利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴東 IC・舞鶴西 IC・綾部 IC	【E9 京都縦貫道】 園部 IC・八木西 IC
		舞鶴若狭道 (下り線)をご利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC・綾部 IC・舞鶴西 IC	

通行止め区間: 舞鶴西 IC～小浜 IC、園部 IC～京丹後大宮 IC

期間: 10月21日(月)～11月1日(金)(各日 20:00～翌 6:00)

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC※1	
			流出 IC ※2※3	再流入 IC ※4
E9 E9 京山 都陰 縦近 貫畿 道道 E27 舞鶴 若狭 道	上下線 舞鶴西 IC～小浜 IC 園部 IC ～京丹後大宮 IC	京都縦貫道 (下り線)をご利用の場合	【E9 京都縦貫道】 園部 IC	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC・綾部 IC・小浜 IC・若狭 上中 IC・三方五湖スマート IC・若 狭三方 IC・若狭美浜 IC
		舞鶴若狭道 (上り線)をご利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 若狭上中 IC・小浜 IC	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC・綾部 IC・福知山 IC 【E9 京都縦貫道】 園部 IC・八木西 IC
		舞鶴若狭道 (下り線)をご利用の場合	【E27 舞鶴若狭道】 福知山 IC・綾部 IC・舞鶴西 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・若狭上中 IC・三方五湖ス mart IC・若狭三方 IC・若狭美浜 IC 【E9 京都縦貫道】 園部 IC・八木西 IC

※1 流出ICで流出後は、12時間以内に再流入ICから乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います (ETC 以外でご利用のお客さまには、『高速道路通行止め乗継証明書 (以下「乗継証明書」とします)』を発行します)。

※3 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 専用 IC です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。(南条スマート IC、三方五湖スマート IC は車長 12.0m 以下の車両のみ利用できます。)

## 【ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでお支払いのお客さま)】

流出 IC より一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入 IC で発行した「入口通行券」とともに「乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。

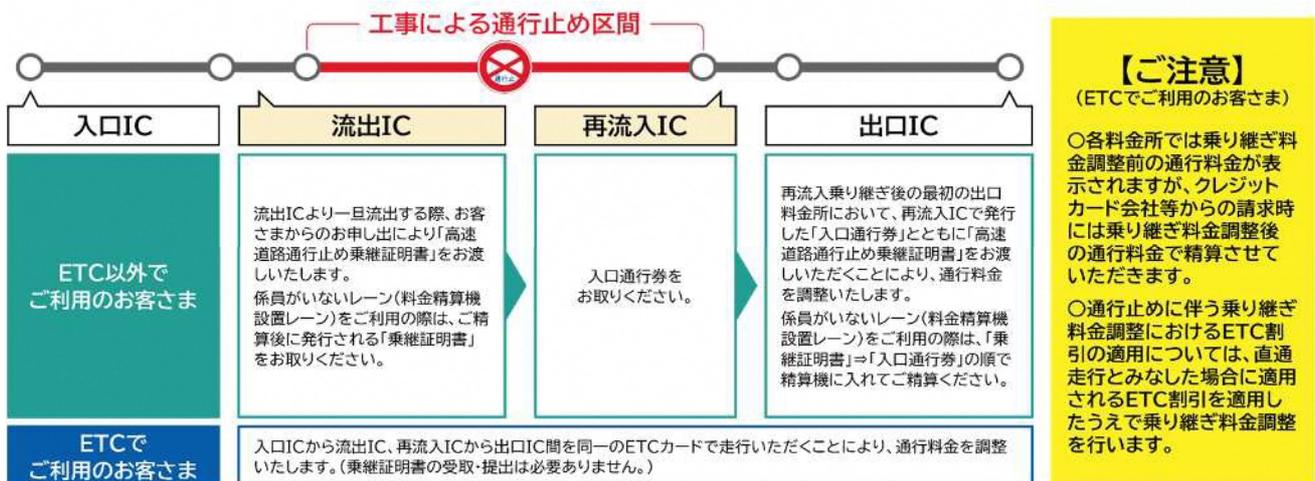
※係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

## 【ETC でご利用のお客さま】

入口 IC から流出 IC、再流入 IC から出口 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします(「乗継証明書」の受取・提出は必要ありません)。

### 《ご注意》

- ・出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。
- ・通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。



参考図：料金調整イメージ

## 4. 通行止めに関する情報

### (1) 通行止めのご案内

- ①各休憩施設のインフォメーションや料金所、高速道路事務所や保全・サービスセンターなどで通行止めなどをお知らせするリーフレットの配布またはポスターの掲示をおこないます。
- ②高速道路、一般道路上に横断幕、懸垂幕、立看板の設置
- ③WEB サイト  
NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>  
NEXCO 西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>  
京都府道路公社 <http://www.kyo-miti.jp/>

### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ①WEB サイト  
アイハイウェイ(中日本) <https://www.c-ihighway.jp/>  
アイハイウェイ(西日本) <https://ihighway.jp/>

日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

②日本道路交通情報センターの道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

(携帯短縮ダイヤル #8011)

(3) 走行中や休憩施設などで入手できる道路交通情報

①道路情報板

②ハイウェイラジオ(1620kHz)

③ハイウェイ情報ターミナル(主な SA などでの渋滞情報をテレビ画面などでわかりやすくお知らせします)

④VICS(VICS 対応のカーナビゲーションなどの車載器で、道路交通情報が入手できます)

⑤みちラジ(NEXCO 中日本管内のみ) <https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>

参考資料-2

## ■ お願い

### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により、通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えいたしますが、ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや交通規制の情報をご確認ください。



### (2) 出発前には必ず車両点検を

車両火災や車両故障の原因となるエンジントラブル、タイヤバーストなど車両の故障を未然に防ぐため、出発前の車両点検をお願いいたします。

### (3) 渋滞末尾での追突事故や工事規制器材への接触事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

また、近年、スマートフォンなどを見ながらの「ながら運転」を一因とする工事規制器材への接触事故が増加しております。走行中の「ながら運転」はおやめください。



### (4) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日から道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



### (5) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください!

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を

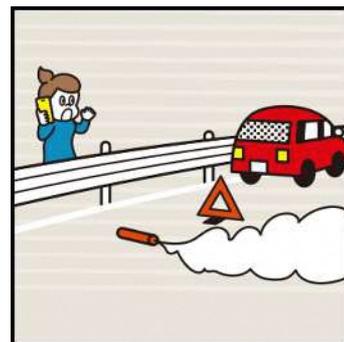
確認するため車外に出ていた人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」「道路の破損」などを見つけたら、道路緊急ダイヤル(#9910)で通報をお願いいたします。

#### (6) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください)。

また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



#### (7) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やSA・PAなどの安全な場所から、110番で通報をお願いいたします。逆走車両の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視してください。逆走車両は追越車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用になる際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には、周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いいたします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

#### (8) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やSA・PAなどでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いいたします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

#### (9) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つ

とともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします（2020年6月30日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました）。

#### **(10) 早めの車線変更のお願い**

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めの車線変更をお願いいたします。なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。