



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

国土交通省近畿地方整備局
福知山河川国道事務所
京都府道路公社

資 料 配 布

配布日時

平成27年3月6日
15時00分

件 名



きょうとじゅうかん

京都縦貫自動車道 7月全線開通へ！

みずほ

～瑞穂トンネルが貫通しました～

きょうたんばちよう

～京丹波町に新たにできるIC・PA名称を決定～

概 要

○^{きょうとじゅうかん}京都縦貫自動車道のうち唯一未貫通であった^{みずほ}瑞穂トンネルが平成27年3月5日に貫通しました。

○これに伴い、^{きょうとじゅうかん}京都縦貫自動車道の^{たんば}丹波インターチェンジから^{きょうたんば}京丹波わちインターチェンジ間が、平成27年7月に開通する見通しです。

○また、^{きょうたんばちよう}京丹波町に新しくできるインターチェンジの名称を『^{きょうたんば}京丹波みずほインターチェンジ』、パーキングエリアの名称を『^{きょうたんば}京丹波パーキングエリア』に決定しました。

○主な整備効果

- 地域観光の更なる活性化が期待されます。
- 地域産業の更なる活性化が期待されます。
- 蒲生交差点の交通混雑が解消します。

取 扱 い

配 布 場 所

大手前記者クラブ、近畿建設記者クラブ、京都府政記者室、京丹波町

問い合わせ先

国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

副所長 竹内 勇喜

調査第二課長 藤井 隆 電話 0773-22-5104 (代)

京都府道路公社 事務局 業務課

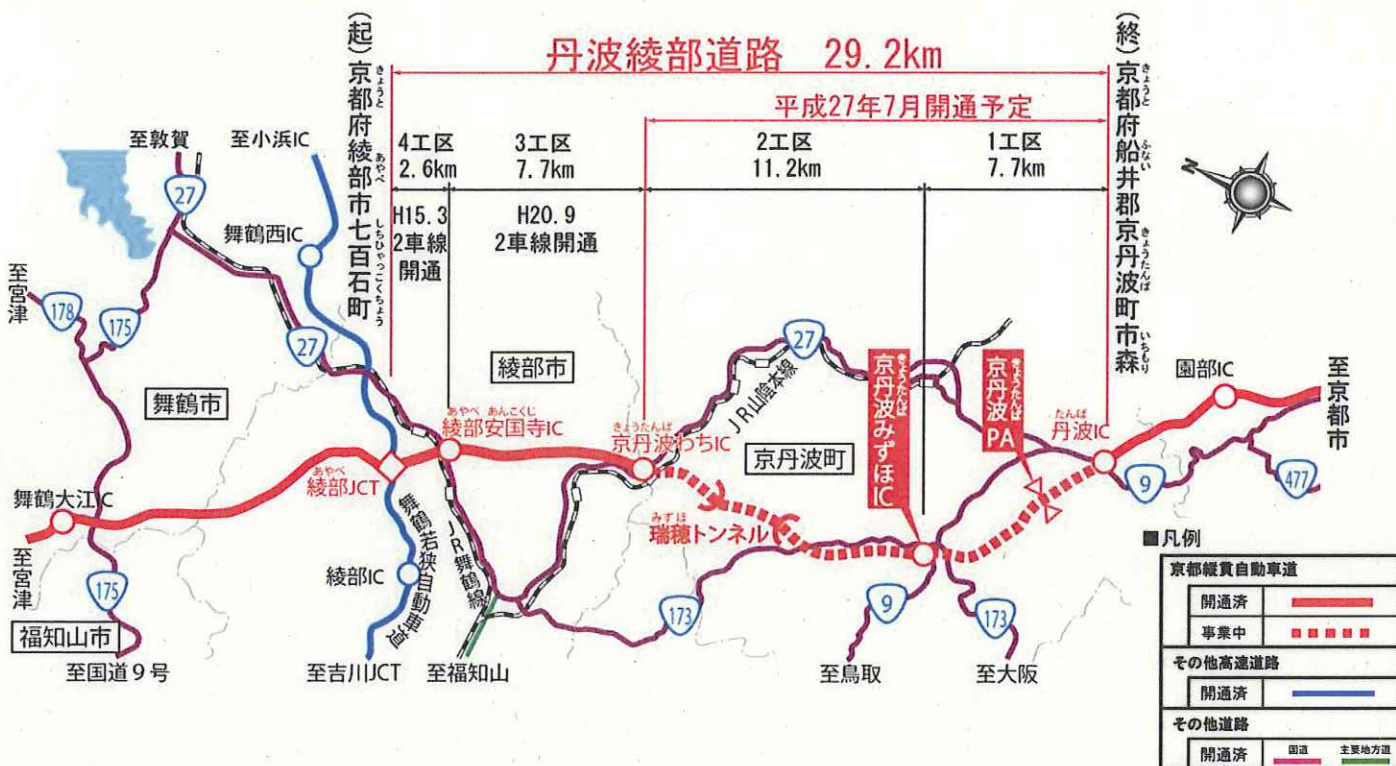
次長 木村 淳 電話 075-415-2321 (代)

■ きょうとじゅうかん 京都縦貫自動車道 たんばあやべ (丹波綾部道路) の事業状況

○丹波綾部道路のうち唯一未貫通であった瑞穂^{みずほ}トンネル(延長：2,906m)が、平成27年3月5日に貫通しました。

○これに伴い丹波綾部道路の^{たんば}丹波インターチェンジ（ＩＣ）から^{きょうたんば}京丹波わちインターチェンジ（ＩＣ）間（延長：１８．９ｋｍ）が、平成２７年７月に開通する見通しとなりました。

■ きょうとじゅうかん 京都縦貫自動車道 たんばあやべ (丹波綾部道路) の概要図



■ 新たにできるインターチェンジ

連結位置	名称	接続道路
きょうたんばちょう 京丹波町	きょうたんば 京丹波みずほ IC	国道 173 号

■ 新たにできるパーキングエリア

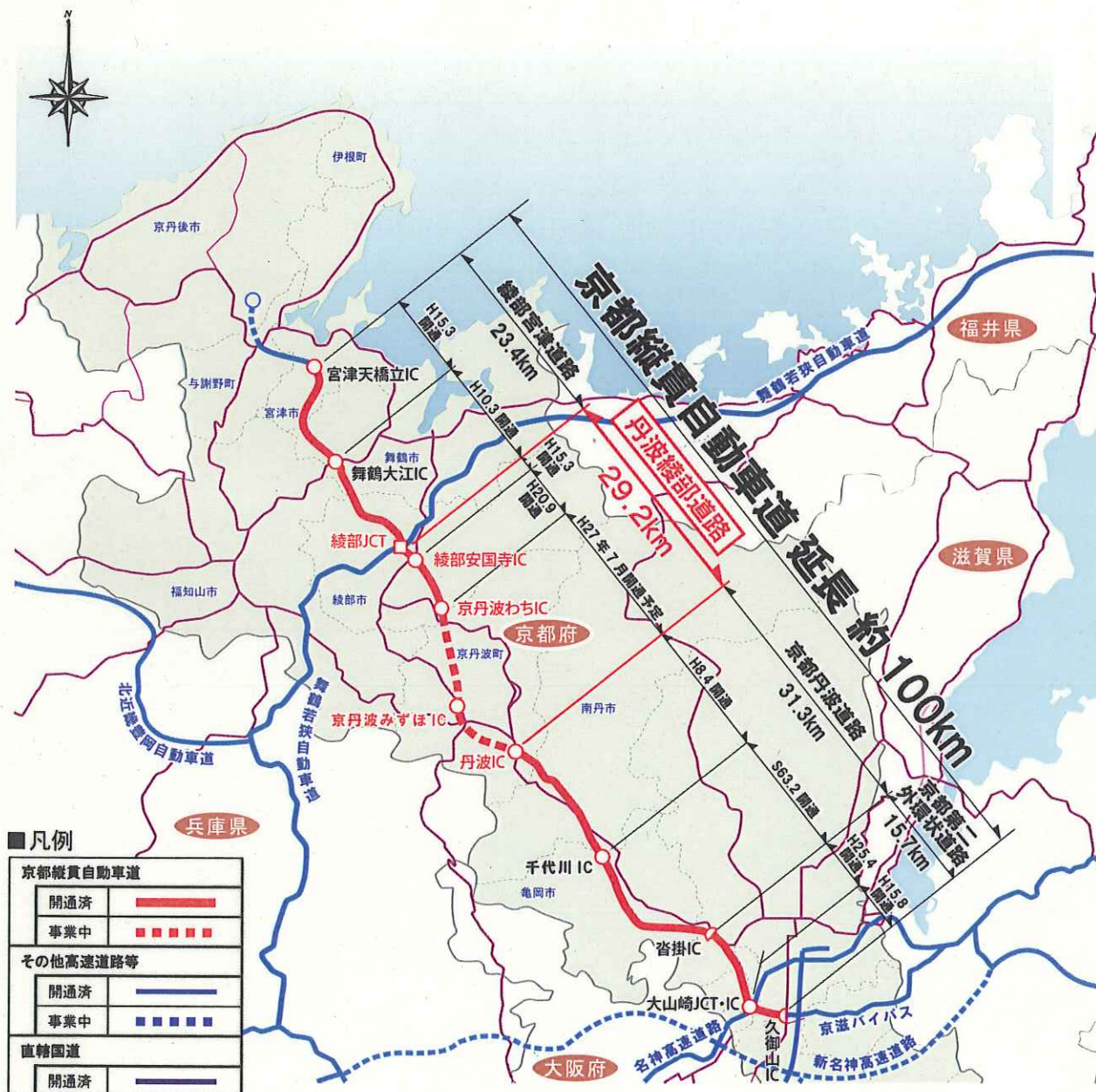
設置位置	名称
きょうたんばちょう 京丹波町	きょうたんば 京丹波 PA

※なお、京丹波パーキングエリアは、京丹波町が設置する地域振興施設と一体となり、
「京丹波 ^{あじむ} ^{さと} 味夢の里」として、平成 26 年 4 月に道の駅に登録されました。

京都縦貫自動車道

■京都縦貫自動車道の概要

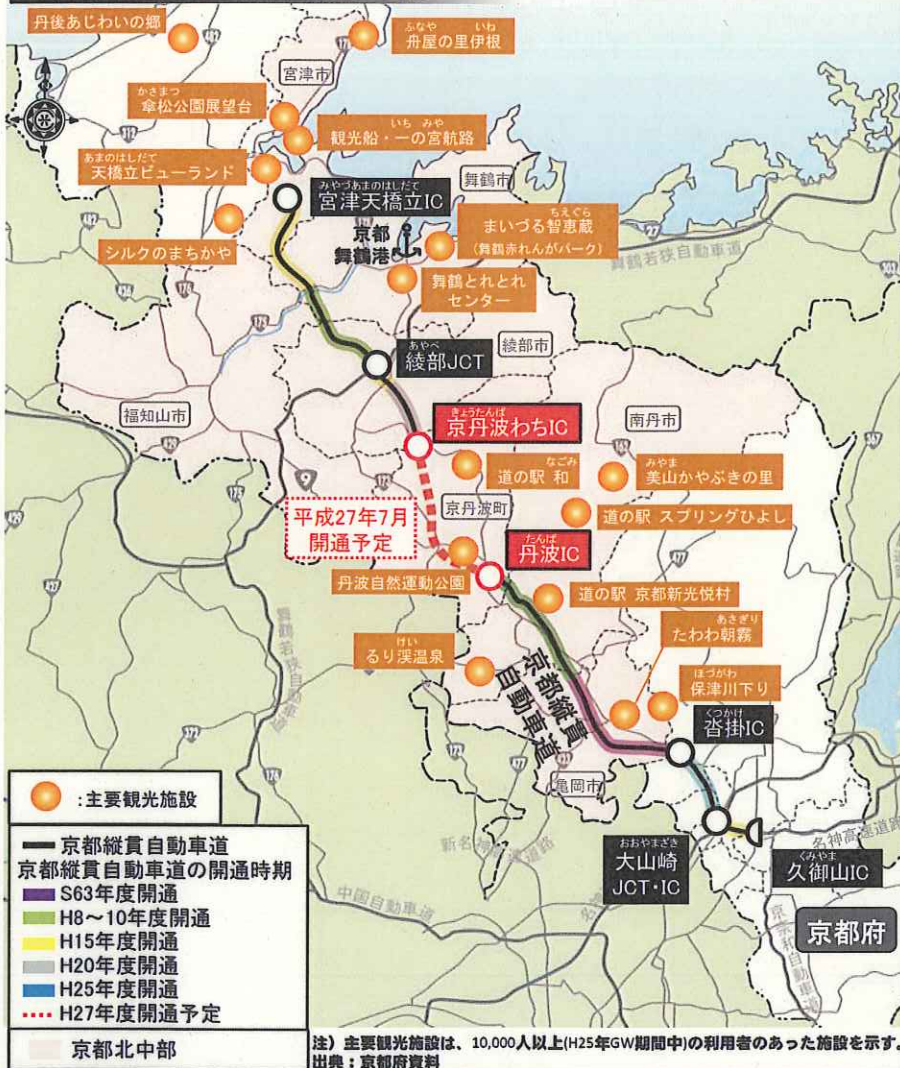
京都縦貫自動車道は、南北に長い京都府の北部地域と南部地域を結ぶ、全長約100kmの高規格幹線道路であり、京都府の北部地域と南部地域の連携強化を図り、京都府域全体の発展に貢献する道路として期待されています。



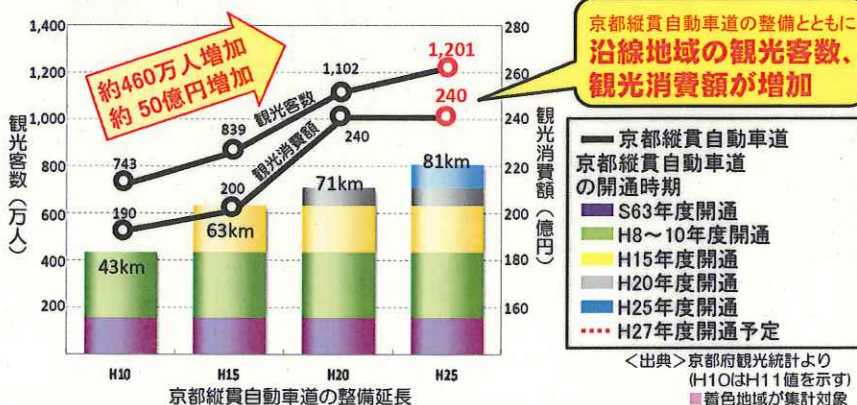
地域観光に寄与する京都縦貫自動車道

- 京都縦貫自動車道の段階的開通により、京都北中部への所要時間が短縮。
- バスツアーのルート変更や、滞在時間の延長により複数の観光地に立ち寄り可能となるなど、観光交流の促進に貢献。
- 京都縦貫自動車道の開通とともに観光客数及び観光消費額が増加。
- 全線開通により、琵琶湖周辺の周遊観光ルートが形成され、より一層の観光交流や観光投資に期待。

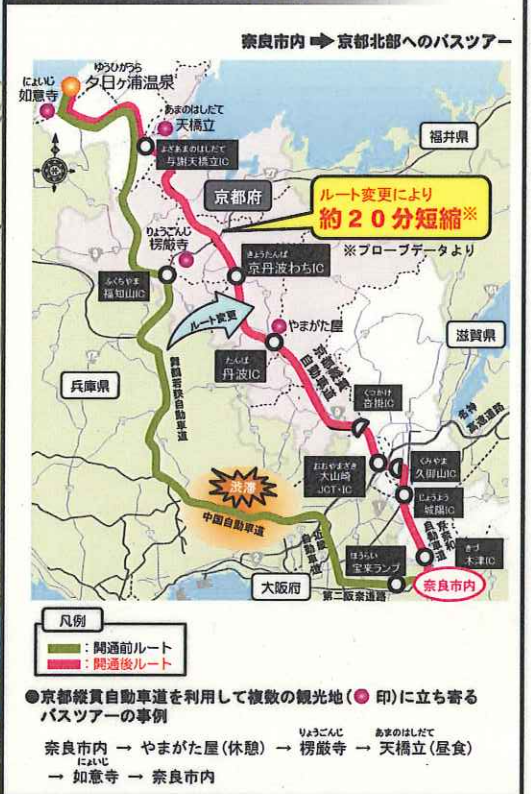
■京都縦貫自動車道の開通時期



■沿線地域の観光客数と観光消費額の推移



■バスツアールート変更の事例

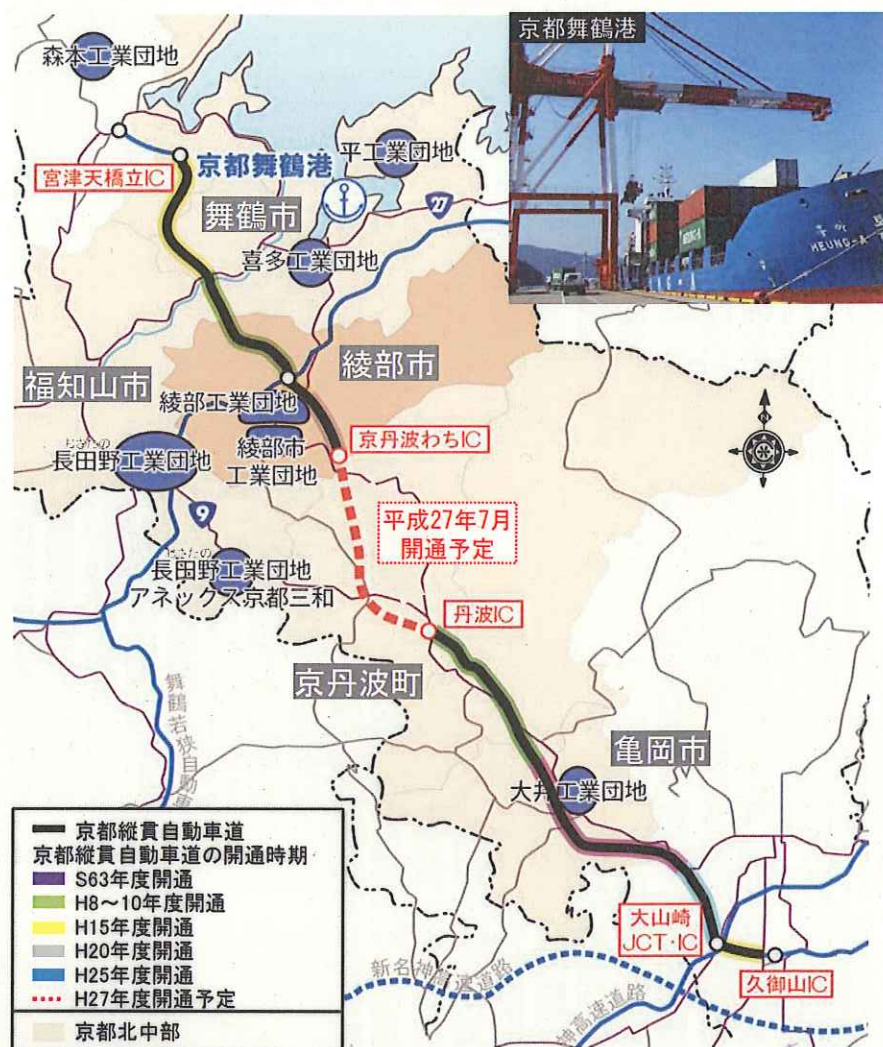


■周遊観光ルートを形成

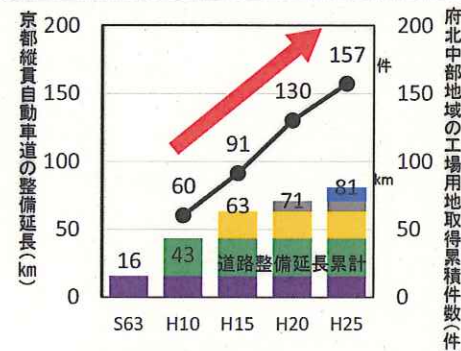


地域産業に寄与する京都縦貫自動車道

- 京都縦貫自動車道の段階的開通により、沿線における企業立地が進展。
- 地域の製造品出荷額や京都舞鶴港の取扱貨物量が倍増し、有効求人倍率も2倍になるなど、地域が活性化。
- 全線開通により、地域産業の更なる活性化に期待。



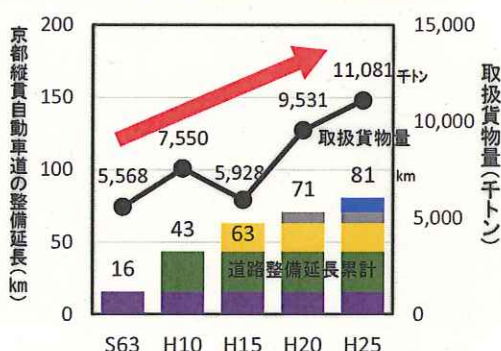
■府北中部地域の工場用地取得累積件数



出典：工業立地動向調査

注)工場用地取得累積件数は、亀岡市以北の1,000㎡以上の工場用地の取得件数(研究所含む)

■舞鶴港の取扱貨物量



出典：京都舞鶴港港灣統計

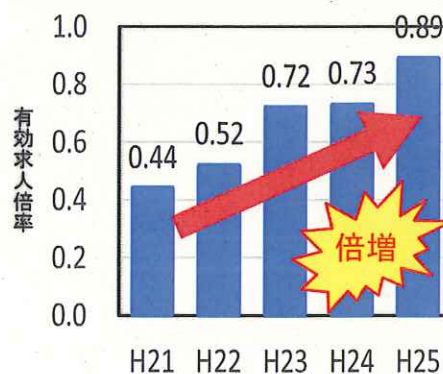
■製造品出荷額(1事業所当り)



出典：工業統計書

注) 京都府北中部地域における京都縦貫自動車道沿線7市町(福知山市、綾部市、舞鶴市、宮津市、
亀岡市、南丹市、京丹波町)の製造業の出荷額と事業所数より、1事業所当りの出荷額を算出

■綾部市の有効求人倍率



出典:ハローワーク綾部

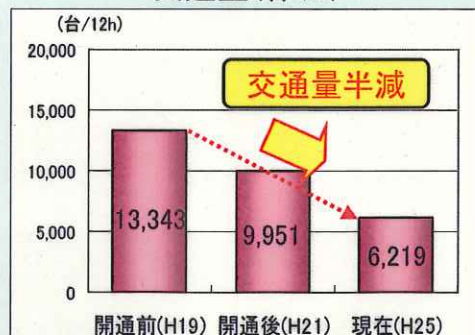
京都縦貫自動車道の開通により交通混雑が解消

- 国道27号味方・蒲生交差点で夏の行楽期には交通混雑が発生。
- 京丹波わちIC～綾部安国寺IC間の部分開通により、味方交差点の混雑が解消。
- 残る区間の開通により、蒲生交差点の混雑解消に期待。

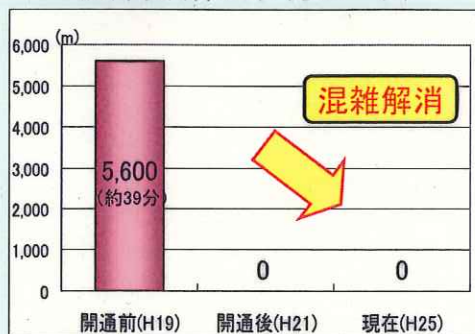
<行楽期の渋滞状況>



みかた
味方交差点の交通状況
交通量(休日)

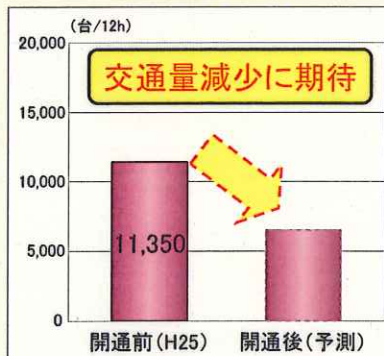


渋滞長(休日夕方ピーク)



こも
蒲生交差点の交通状況

交通量(休日)



渋滞長(休日夕方ピーク)



()内は通過時間



写真: 国道27号蒲生交差点から2.8Km地点の状況

平成25年8月4日(日)撮影

資料: 福知山河川国道事務所調べ
調査日: 平成19年7月29日(日)、平成21年8月9日(日)
平成25年蒲生は8月4日(日)、
平成25年味方は8月25日(日)